

Oslo, 30. april 2026

Til: Marker Venstre v/Asbjørn Brandsrud

Fra: Vindr

Ang.: Svar på spørsmål fra Marker Venstre

Svar på spørsmål fra Marker Venstre

Vi takker Marker Venstre for engasjementet og spørsmålene. Vindr ønsker en åpen og faktabasert dialog om prosjektene i kommunen, og vi er opptatt av at beslutningstakere og innbyggere har tilgang til best mulig informasjon. Vi finner det derfor formålstjenlig å svare per brev, og vil publisere dette på prosjektets nettsider:

<https://vindr.eu/no/fornybarprosjekter-i-marker/>

1. Helse og støy

Helsekonsekvenser av støy er et sentralt tema i enhver vindkraftkonsesjonsprosess, og Vindr tar dette på største alvor.

Om metodikk og utredning

Det er riktig at Helsedirektoratet har påpekt at det ikke finnes én nasjonal, standardisert metodikk for helsekonsekvensutredninger knyttet til lavfrekvent støy og infralyd fra vindkraft. Dette er en nasjonal utfordring, og Vindr forholder seg til de til enhver tid gjeldende kravene fra NVE og Miljødirektoratet. I konsekvensutredningen vil vi bruke akkrediterte støyfagmiljøer og følge den metoden som myndighetsorganer godkjenner og krever.

Det er også viktig å understreke at ingen kontrollerte studier har funnet en kausal sammenheng mellom infralyd fra vindturbiner og helseplager, men det betyr ikke at temaet ikke skal behandles med største alvor.

Om Lden 45 dB som grenseverdi

Lden 45 dB er den anbefalte grenseverdien fastsatt av norske myndigheter, herunder NVE, og er det juridiske referansepunktet vi er forpliktet til å bruke.

Om maksimalstøy og støyperioder

Konsekvensutredningen vil dekke mer enn bare årsgjennomsnittsverdier. Vi vil legge frem beregninger som viser støyvariasjoner over tid, herunder perioder med høy vindaktivitet, i tråd med kravene i plan- og konsesjonsprosessen.

2. Økonomi

Vi forstår at kommunen har behov for et realistisk og transparent bilde av de økonomiske konsekvensene, både positive og negative.

Om kommunale inntekter

I brevet vi sendte til kommunestyret i november 2025 la vi frem konkrete beregninger utarbeidet av Multiconsult. Med 27 turbiner hver på 7.2 MW, installert samlet effekt på 194,4 MW og en forventet årsproduksjon på 600 GWh kan kommunen forvente 33,1 millioner

kroner per år gjennom produksjonsavgift (2,37 øre/kWh) og eiendomsskatt (7 % av investeringsrammen på 2,7 mrd. kr). Disse inntektene er hjemlet i lovfestede ordninger og er ikke avhengig av kraftpris eller selskapets lønnsomhet.

Til sammenligning viser tabellen under en sammenstilling Europower gjorde i mars 2026 med SSB og NVE som kilde, hva Marker kommune satt igjen med for det eksisterende vindkraftverket ved Ørje. Turbinene i dette kraftverket er kun på 3.6 MW hver, noe som gir lavere produksjon pr turbin og dermed lavere inntekter til kommunen enn de som nå planlegges.

Vindkraftselskapenes skatter og avgifter til kommunene

Eiendomsskatt 2025 og produksjonsavgift utbetalt i fjor. Tall i millioner kroner.

< Side 2 av 3 >

Kommune	E.skatt	Prod.avg.	Sum	Endring siste år
Hå	0,0	8,9	8,9	18 %
Marker	4,0	4,3	8,3	13 %
Sortland - Suortá	4,4	3,4	7,8	18 %
Frøya	3,2	4,0	7,2	-3 %
Båtsfjord	2,2	4,8	7,0	18 %
Gjesdal	2,5	4,4	6,9	12 %
Åmot	3,1	2,7	5,8	20 %
Tysvær	1,1	4,4	5,4	-55 %
Fjaler	2,1	3,1	5,2	17 %
Trysil	0,0	4,9	4,9	-48 %
Lebesby	2,1	2,3	4,4	13 %
Time	1,8	2,6	4,4	95 %
Nord-Odal	0,0	4,4	4,4	-48 %
Våler (Innlandet)	0,0	4,0	4,0	-26 %
Haram	0,5	2,7	3,2	18 %
Karlsøy	0,0	3,1	3,1	19 %
Narvik	0,9	2,1	3,0	10 %
Sandnes	1,1	1,5	2,7	14 %
Måsøy	1,3	0,7	2,0	-37 %
Heim	1,0	0,7	1,8	3 %

Kilde: SSB og NVE

Om risikobildet

Produksjonsavgiften er lovfestet og kobles direkte til faktisk produksjon, og faller ikke bort ved lave kraftpriser. Eiendomsskatten fastsettes av kommunen selv og beregnes på investeringsrammen. Vi kan ikke garantere at politiske rammebetingelser ikke endres, men de aktuelle inntektsordningene har bred politisk støtte og er utformet nettopp for å gi vertskommuner stabile inntekter uavhengig av markedsrisiko.

Vi tar innspillet om boligverdier til etterretning som ett av flere hensyn vi vurderer i prosjektutviklingen. Forskning på dette feltet gir sammensatte funn og er kontekstavhengig,

det finnes ikke grunnlag for å legge til grunn at vindkraft generelt fører til verdifall på boliger. Konsekvensutredningen vil vurdere de samlede samfunnsmessige virkningene av prosjektene, og kommunen kan i planprogrammet stille krav om at dette og andre temaer belyses nærmere.

3. Natur og forurensning

Om ulykker og forurensning

Vindkraft er som alle industrielle anlegg underlagt strenge krav til HMS, beredskap og miljøhåndtering. Operatøransvaret for drift, hendelseshåndtering og eventuell opprydding er regulert gjennom konsesjonsvilkår og avtaler mellom utbygger og driftsoperatør. Vindr vil i konsesjonssøknaden redegjøre for beredskapsplaner, inkludert håndtering av uhell og utslipp.

Det er verdt å understreke at utslipp av mikroplast gjennom en rekke studier er beregnet til under 200 gram per år, per turbin. Dette er tall også Motvind har delt på sine Facebooksider, og må anses som allment akseptert. Til sammenligning vil et gjennomsnittlig kjøretøy på norske veier slippe ut rundt 1,9 kg mikroplast per år gjennom dekkslitasje, ifølge estimater fra NIVA og Miljødirektoratet.

Om Motvind og ulykkesstatistikk

Tall fra interesseorganisasjoner som Motvind bør ses i lys av at de representerer rundt 300 000 turbiner i drift globalt over flere tiår. Uhellsfrekvensen er lav sett opp mot totalt antall turbindriftstimer. Norske konsesjonsvilkår setter strenge krav til periodisk inspeksjon, vedlikehold og sikkerhetskontroll. Vi vil legge frem konkrete beredskaps- og avviksplaner som del av en eventuell konsesjonssøknad og/eller MTA-plan.

Om naturkartlegging

Vindr har allerede gjennomført naturtypekartlegging etter Miljødirektoratets instruks i alle planområder sommeren 2025, og resultatene er publisert via Naturbasen. Funn har ført til justeringer i planene for Krokssætra, der gammel skog i nordvest er hensyntatt. For Eng og Storåsen vurderer vi det ikke nødvendig med justeringer av planområdene basert på naturtypefunnene. Flaggermuskartlegging pågår som et toårig prosjekt i regi av Ecofact AS, og lyttebokser for fugl er nå plassert ut for ny sesong. Resultatene fra disse kartleggingene vil inngå i konsekvensutredningen.

4. Kvaliteten på konsekvensutredningene

Om uavhengighet

Konsekvensutredninger bestilles og betales i dag av utbygger, i tråd med gjeldende regelverk. Miljødirektoratet har tatt til orde for å vurdere alternative finansieringsmodeller, og dette er en pågående politisk diskusjon. Inntil regelverket endres er det Vindr, som konsesjonssøker, som har plikt til å fremskaffe konsekvensutredningene.

Plan- og utredningsprogrammet fastsettes derimot av kommune og NVE, og det er kommune og NVE som bedømmer om arbeidet som er utført er tilstrekkelig og

tilfredsstillende. For øvrig vil både plan- og utredningsprogrammet og resultatene, ved en eventuell konsesjonssøknad, bli gjenstand for offentlige høringer.

Om bindende fagutredninger

Spørsmålet om kommunen kan kreve egne, bindende fagutredninger er et juridisk og prosessuelt spørsmål som avhenger av det planprogrammet kommunen vedtar. Vindr vil forholde seg til de kravene kommunen lovlig kan stille, og vi oppfordrer kommunen til å bruke planprogramfasen aktivt til å definere disse kravene.

5. Om pålegg fra kommunen

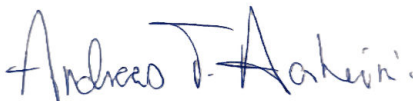
Om konsesjonsvilkår

Kommunen kan i planprogrammet og gjennom høringsuttalelser til NVEs konsesjonsbehandling fremme krav om strengere støygrenser eller andre vilkår. Det er NVE, ikke Vindr, som avgjør hvilke vilkår som tas inn i konsesjonen. Vindr kan ikke garantere at NVE vil innvilge alle kommunens krav, men vi forplikter oss til å oppfylle de vilkårene som fremgår av en eventuell konsesjon, og vi vil aktivt fremme kommunens innspill overfor konsesjonsmyndigheten.

Vi vil presisere at vi på nåværende tidspunkt befinner oss i tidlig planfase. En rekke av spørsmålene som stilles vil bli grundig utredet i konsekvensutredningen, og vi oppfordrer kommunen til å bruke planprogramprosessen til å stille konkrete faglige krav til utredningenes innhold, metodikk og kvalitet.

Vi setter pris på de konkrete spørsmålene fra Marker Venstre, de bidrar til at vi kan sikre et grundig kunnskapsgrunnlag i prosessen videre. Vindr stiller gjerne på møte for å utdype svarene over og drøfte det videre planarbeidet.

Med vennlig hilsen,



Andreas Thon Aasheim
Norgessjef Vindr AS